

無  
279D3

無  
289D3

無  
289D3

無  
299D3

## 引擎

總功率 - SAE J1995	55.4 kW	55.4 kW	55.4 kW	73 kW
淨功率 - SAE 1349	53.6 kW	54.4 kW	53.6 kW	71 kW
排量	3.3 l	3.3 l	3.3 l	3.8 l
缸徑	94 mm	94 mm	94 mm	100 mm
行程	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
淨功率 ISO 9249†	54.6 kW	-	54.6 kW	-
淨功率	53.6 kW	54.4 kW	53.6 kW	71 kW
尖峰扭矩 - 1,600 rpm - SAE J1995	265 N·m	-	265 N·m	-
引擎型號	Cat C3.3B DIT (渦輪)	Cat C3.3B DIT (渦輪)	Cat C3.3B DIT (渦輪)	Cat C3.8 DIT (渦輪)
淨功率 SAE 1349†	54 kW	-	54 kW	-
總功率	55.4 kW	-	-	-
淨功率 - ISO 9249	54.1 kW	54.9 kW	54.1 kW	71 kW
附註	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、2,036 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。	工作重量、操作技術規格及尺寸均以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、二段速、2036 mm (80 ") 低型鏟斗、400 mm (15.7 ") 履帶、雙凸緣前惰輪 / 單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、玻璃門封閉式駕駛室、側窗、加熱器、機械懸吊座椅、先進顯示器、850 CCA 電池、無選配配重、和手動快速接頭 (除非另有註明)。

## 操作技術規格

額定工作容量 - 35% 傾翻負載	1010 kg	1315 kg	1315 kg	1580 kg
傾翻負載	2885 kg	3750 kg	3750 kg	4520 kg
掘起力 - 傾斜油缸	3304 kg	3307 kg	3307 kg	3298 kg

含選配配重時的額定工作容量	1540 kg	1985 kg	1985 kg	2380 kg
額定工作容量 - 50% 傾翻負載	1445 kg	1880 kg	1880 kg	2255 kg
接地面積 - 採用 450 mm/17.7" 履帶	1.47 m <sup>2</sup>	1.47 m <sup>2</sup>	1.47 m <sup>2</sup>	1.59 m <sup>2</sup>
附註	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。			
接地壓力 - 採用 450 mm/17.7" 履帶	30.4 kPa	32.2 kPa	32.2 kPa	32.1 kPa

## 重量

工作重量	4579 kg	4848 kg	4848 kg	5200 kg
附註	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。			

## 尺寸

長度 - 接地履帶	1630 mm	1630 mm	1630 mm	1767 mm
總長度 - 履帶	2129 mm	2129 mm	2129 mm	2270 mm
駕駛室頂部高度	2113 mm	2113 mm	2113 mm	2125 mm
離地間隙	226 mm	226 mm	226 mm	245 mm

遠離角度	32°	33°	33°	33°
最大卸料角度	39°	51°	51°	54°
最大總高度	4051 mm	4015 mm	4015 mm	4032 mm
最大舉升與卸料時的間隙	2485 mm	2387 mm	2387 mm	2399 mm
長度 - 含鏟斗接地	3714 mm	3714 mm	3714 mm	3931 mm
從中間至機器後方的迴轉半徑	1796 mm	1796 mm	1796 mm	1881 mm
從中間至鏟斗的迴轉半徑	2256 mm	2256 mm	2256 mm	-
鏟斗銷高度 - 搬運位置	198 mm	190 mm	190 mm	180 mm
從中間至接頭的迴轉半徑	1410 mm	1410 mm	1410 mm	1476 mm
鏟斗銷高度 - 最大起重	3173 mm	3178 mm	3178 mm	3208 mm
長度 - 不含鏟斗	2995 mm	2995 mm	2995 mm	3189 mm
最大伸出距離 - 大臂與地面平行	1373 mm	1270 mm	1270 mm	1319 mm
擋架後翻角 - 最大高度	84°	84°	84°	81°
車輛寬度 (450 mm/17.7" 履帶)	1981 mm	1981 mm	1981 mm	1981 mm
附註	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、2,036 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。	工作重量、操作技術規格及尺寸均以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、二段速、2036 mm (80 ") 低型鏟斗、400 mm (15.7 ") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、玻璃門封閉式駕駛室、側窗、加熱器、機械懸吊座椅、先進顯示器、850 CCA 電池、無選配配重、和手動快速接頭 (除非另有註明)。
伸出距離 - 最大起重/卸料	575 mm	761 mm	761 mm	852 mm

## 液壓系統

液壓流量 - 標準 - 裝載機液壓壓力	23000 kPa	23000 kPa	23000 kPa	23000 kPa
液壓流量 - 高流量 XPS - 最大裝載機液壓流量	121 l/min	121 l/min	121 l/min	121 l/min
液壓流量 - 高流量 XPS - 液壓功率 (計算值)	57 kW	57 kW	57 kW	57 kW

液壓流量 - 標準 - 液壓功率 (計算值)	33 kW	33 kW	33 kW	33 kW
液壓流量 - 標準 - 裝載機液壓流量	86 kPa	86 kPa	86 kPa	86 l/min
液壓流量 - 高流量 XPS - 最大裝載機液壓壓力	28000 kW	28000 kPa	28000 kPa	28000 kPa

## 駕駛室

ROPS	ISO 3471:2008	ISO 3471:2008	ISO 3471:2008	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level I	ISO 3449:2005 Level I	ISO 3449:2005 Level I	ISO 3449:2005 Level I

## 動力傳動系統

行駛速度 - 前進或倒退 - 雙速	13.3 km/h	13.3 km/h	13.3 km/h	13.5 km/h
行駛速度 - 前進或倒退 - 一速	7.2 km/h	7.2 km/h	7.2 km/h	8.4 km/h

## 維修加注容量

燃油箱	105 l	105 l	105 l	120 l
冷卻系統	14 l	14 l	14 l	16 l
液壓系統	52 l	52 l	52 l	55 l
引擎曲軸箱	11 l	11 l	11 l	13 l
液壓油箱	39 l	39 l	39 l	39 l

## 空調系統 (以有配備者為準)

空調	本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1 kg 的冷媒，具有等同於 1.430 公噸的二氧化碳。	本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1 kg 的冷媒，具有等同於 1.430 公噸的二氧化碳。	本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1 kg 的冷媒，具有等同於 1.430 公噸的二氧化碳。	本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 0.81 kg 的冷媒，具有等同於 1.158 公噸的二氧化碳。
----	--	--	--	---

## 噪音等級

駕駛室外***	103 dB(A)	103 dB(A)	103 dB(A)	-
駕駛室內部**	83 dB(A)	83 dB(A)	83 dB(A)	-
附註 (1)	**依據 ISO 6396:2008 聲明的動態駕駛員聲壓值。施作測量時，駕駛室門窗均處於關閉狀態，引	駕駛室和滾翻保護結構 (ROPS, Rollover Protective Structure) 是北美和歐洲的標準配備。	**依據 ISO 6396:2008 聲明的動態駕駛員聲壓值。施作測量時，駕駛室門窗均處於關閉狀態，引	駕駛室和滾翻保護結構 (ROPS, Rollover Protective Structure) 是北美和歐洲的標準配備。

引擎冷卻風扇速度為最大速度的百分之 70。在不同的引擎冷卻風扇速度下，聲音位準可能有所差異。

。

\*\*\*CE

標誌配置的聲功率位準乃根據 2000/14/EC 指定的測試程序及條件所測出之值。

\*\*依據 ISO 6396:2008 聲明的動態駕駛員聲壓值。施作測量時，駕駛室門窗均處於關閉狀態，引擎冷卻風扇速度為最大速度的百分之 70。在不同的引擎冷卻風扇速度下，聲音位準可能有所差異。

。

引擎冷卻風扇速度為最大速度的百分之 70。在不同的引擎冷卻風扇速度下，聲音位準可能有所差異。

。

\*\*\*CE

標誌配置的聲功率位準乃根據 2000/14/EC 指定的測試程序及條件所測出之值。

\*依據 ISO 6396:2008 聲明的動態駕駛員聲壓值。施作測量時，駕駛室門窗均處於關閉狀態，引擎冷卻風扇速度為最大速度的百分之 70。在不同的引擎冷卻風扇速度下，聲音位準可能有所差異。