

小型履帶裝載機 289D3

引擎

總功率 - SAE J1995	55.4 kW
淨功率 - SAE 1349	53.6 kW
排量	3.3 l
缸徑	94 mm
行程	120 mm
淨功率 - ISO 9249	54.1 kW
引擎型號	Cat C3.3B DIT (渦輪)
尖峰扭矩 - 1,600 rpm - SAE J1995	265 N·m
淨功率	53.6 kW
淨功率 SAE 1349†	54 kW
附註	†引擎符合 Brazil MAR-1 和中國 China 非道路 Stage III 排放標準，排放等同 U.S. EPA Tier 4 Interim，僅供應澳洲/紐西蘭、巴西、中國、法屬玻里尼西亞、香港、北馬其頓和新喀里多尼亞。
淨功率 ISO 9249†	54.6 kW

操作技術規格

額定工作容量 - 35% 傾翻負載	1315 kg
傾翻負載	3750 kg
掘起力 - 傾斜油缸	3307 kg
含選配配重時的額定工作容量	1985 kg
接地壓力 - 採用 450 mm/17.7" 履帶	32.2 kPa
額定工作容量 - 50% 傾翻負載	1880 kg
接地面積 - 採用 450 mm/17.7" 履帶	1.47 m ²
附註	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。

重量

工作重量	4848 kg
附註	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。

尺寸

長度 - 接地履帶	1630 mm
總長度 - 履帶	2129 mm
駕駛室頂部高度	2113 mm
離地間隙	226 mm
遠離角度	33°
最大卸料角度	51°
最大舉升與卸料時的間隙	2387 mm
伸出距離 - 最大起重/卸料	761 mm
鏟斗銷高度 - 搬運位置	190 mm
長度 - 不含鏟斗	2995 mm
最大伸出距離 - 大臂與地面平行	1270 mm
長度 - 含鏟斗接地	3714 mm
鏟斗銷高度 - 最大起重	3178 mm
鏟斗銷伸出距離 - 最大起重	369 mm
最大總高度	4015 mm
從中間至機器後方的迴轉半徑	1796 mm
附註	*279D 的工作重量、操作技術規格及尺寸以下列配置為基準：75 kg (165 lb) 駕駛員、所有油液、雙速、OROPS (Open Roll Over Protective Structure, 開放式滾翻保護結構)、1,676 mm (80") 低型鏟斗、400 mm (15.7") 履帶、雙凸緣前惰輪/單凸緣後惰輪、標準流量液壓裝置、機械懸吊座椅、無選配配重及手動快速接頭 (除非另有註明)。
從中間至接頭的迴轉半徑	1410 mm
擋架後翻角 - 最大高度	84°
從中間至鏟斗的迴轉半徑	2256 mm
車輛寬度 (450 mm/17.7" 履帶)	1981 mm

液壓系統

液壓流量 - 標準 - 裝載機液壓壓力	23000 kPa
液壓流量 - 高流量 XPS - 最大裝載機液壓壓力	28000 kPa
液壓流量 - 高流量 XPS - 最大裝載機液壓流量	121 l/min
液壓流量 - 標準 - 裝載機液壓流量	86 kPa
液壓流量 - 高流量 XPS - 液壓功率 (計算值)	57 kW
液壓流量 - 標準 - 液壓功率 (計算值)	33 kW

駕駛室

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level I

動力傳動系統

行駛速度 - 前進或倒退 - 一速	7.2 km/h
行駛速度 - 前進或倒退 - 雙速	13.3 km/h

維修加注容量

冷卻系統	14 l
引擎曲軸箱	11 l
燃油箱	105 l
液壓系統	52 l
液壓油箱	39 l

空調系統 (以有配備者為準)

空調	本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1 kg 的冷媒，具有等同於 1.430 公噸的二氧化碳。
----	--

噪音等級

附註 (1)	**依據 ISO 6396:2008 聲明的動態駕駛員聲壓值。施作測量時，駕駛室門窗均處於關閉狀態，引擎冷卻風扇速度為最大速度的百分之 70。在不同的引擎冷卻風扇速度下，聲音位準可能有所差異。
駕駛室內部**	83 dB(A)
駕駛室外***	103 dB(A)
附註 (2)	***CE 標誌配置的聲功率位準乃根據 2000/14/EC 指定的測試程序及條件所測出之值。